



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 772

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes-Benz
Mudel ja modifikatsioon	500 SEL Guard
Tehase tähis (VIN kood)	WDB12603712028554
Valmistamisaasta	1983

Vanasõiduki klass	M1/sedaan
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Daimler-Benz AG

Pikkus mm	5135
Laius mm	1820
Kõrgus mm	1440

Täismass kg	2790
Tühimass kg	2410
Kandevõime kg	380

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	4
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	90
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. ketas
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	215/70 R14
Rehvi mõõdud 2. teljel	215/70 R14
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	1300
Lubatud koormus 2. teljel	1490
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1500

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	V8

Mootori võimsus kW	170
Mootori töömaht cm ³	4970

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		29.04.2021	Tõnu Piibur
Raivo Raju		29.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.					
Nr.	Detaili või sõlme nimetus		max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	96	
5.1.1	Istmed		25	25	
5.1.2	Käetoed		5	4,5	esikäsitoele lisatud hillisemast perioodist raadio ja telefon
5.1.3	Sisepolster		20	20	
5.1.4	Armatuur		20	18	armatuurlaual ja puitdekoorliistudel mõrad
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	13,5	salongi laepolstrile lisatud hilisemast perioodist telefoni kuularid, parem tagumine lävepakuliist defektne, taga kardina päikesekahjustustega
96,0%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	100	97	
5.2.1	Pinnakate		20	20	
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	6	tagaluugile lisatud antenn, esikapoti müramatt originaalist pisut erinev
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	4,5	iluvõrel pisidefektid
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		5	5	
5.2.11	Haakesead		3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	6	klaasidel niiskuskahjustused
5.2.13	Erivarustus		2	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	2,5	vasakud ukseliistud pisidefektidega, pagasiluugi liist kulumisjälgedega
97,0%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	
100,0%					
Tunnustamise teostaja		Allkiri		Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek				29.04.2021	Tõnu Piibur
Raivo Raju				29.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	100	100	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		8	8	
5.5.4	Jõuvõtukast		7	7	
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.6	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	99,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,5	parema esitule reflektor tuhmunud
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

99,5%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1					
5.7.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	98,75%
läbisõidunäidiku näit	042903

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		29.04.2021	Tõnu Piibur
Raivo Raju		29.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



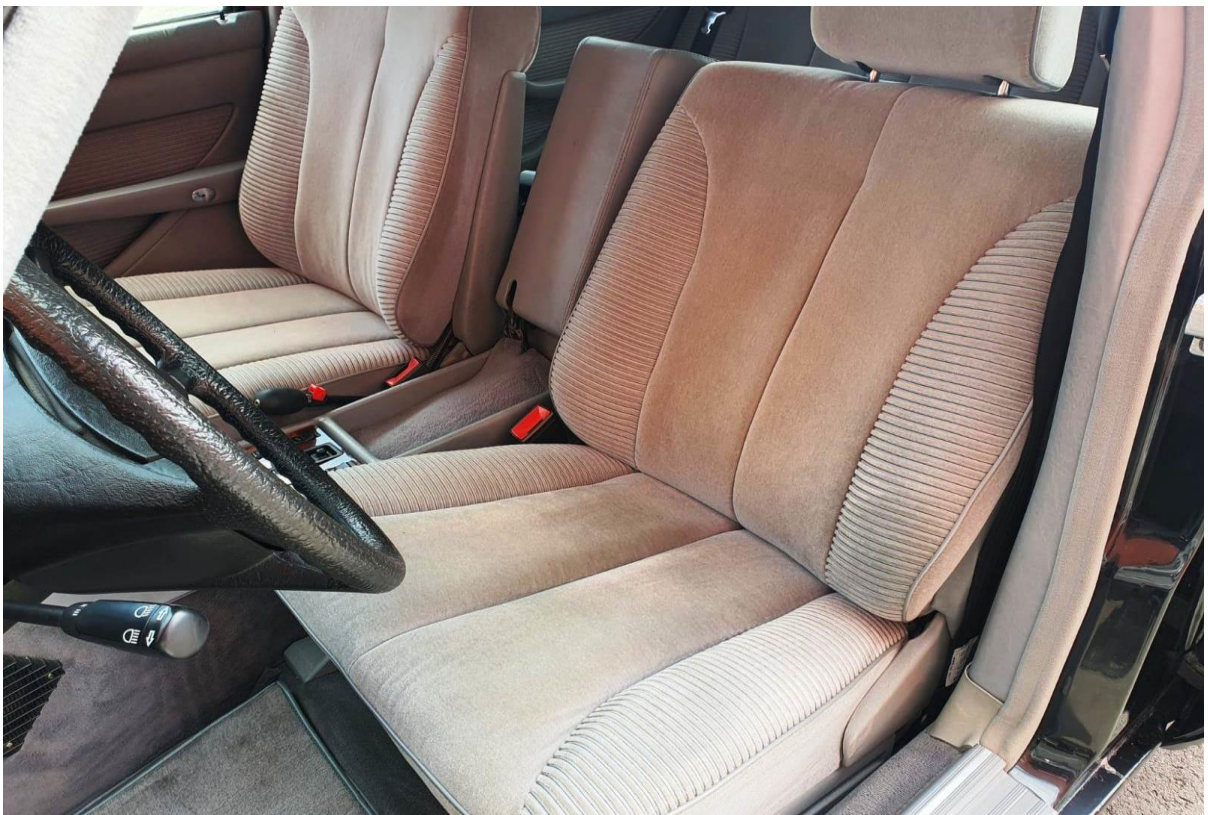
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		29.04.2021	Tõnu Piibur
Raivo Raju		29.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		29.04.2021	Tõnu Piibur
Raivo Raju		29.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		29.04.2021	Tõnu Piibur
Raivo Raju		29.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Salong ja mootoriruum säilinud kujul. Tehase poolt valminud turvaerivarustuses (kuulikindel mudel)

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,75%
läbisõidunäidiku näit	042903

Akti väljaandmise kuupäev	6.05.2021	Akti kehtivuse tähtaeg	6.05.2033
----------------------------------	------------------	-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		29.04.2021	Tõnu Piibur
Raivo Raju		29.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.